



ZÁPISNICA č. 8/2025

Dátum a miesto konania: 28. október 2025, zasadačka č. 290, Mestský úrad, Československej armády 26, Banská Bystrica

Pozvaní: členovia komisie

- vedenie Mesta Banská Bystrica
- Ján Snopko, vedúci Prevádzky Krematória Banská Bystrica
- Michal Štúber, Oddelenie životného prostredia MsÚ, Banská Bystrica

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny:

členovia komisie: Milan Smädo, Vladimír Bállek, Peter Michal, Katarína Čižmárová, Maroš Tokarčík, Milan Lichý, Zuzana Stankovianska, Igor Kašper, Marián Fejfar, Ján Žambor, Ľubica Buranová, Ondrej Bahýl, Martin Hanes, Branislav Bosák, Sarah Šonkoľ

- Ivan Holík, Hlavný kontrolór Mesta Banská Bystrica
- Martin Majling, zástupca primátora mesta Banská Bystrica
- Ján Snopko, Michal Štúber
- sekretárka komisie Miriam Ondrejková

Ospravedlnení: členovia komisie Pavol Miklóši, Peter Uhrík, Silvia Cochová

Neospravedlnení: -

Začiatok rokovania: 14,30 h

Koniec rokovania: 15,55 h

K bodu 1

Prítomných privítal a rokovanie komisie viedol jej predseda **Milan Smädo**. Z celkového počtu členov komisie 18 sa rokovania zúčastnilo 15 členov, čím bola komisia uznášaniaschopná.

Uznesenie č. 123/2025

Komisia MsZ pre mestské časti schvaľuje nasledovný program rokovania:

1. Otvorenie
2. Vodné toky
3. Cintoríny – Pamiatka zosnulých
4. Rôzne
5. Záver

Za: 15

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

K bodu 2

Michal Štúber – podnety komisie zo začiatku roka sa týkali niektorých malých vodných tokov. Podľa vyjadrenia správcov súčasný stav vychádza z určitých historických súvislostí, preto ich riešenie je časovo aj finančne náročné.

V mestskej časti Šalková sa urobila obhliadka za účasti p. Uhríka. V poraste – Škradna je na pozemkoch Mesta a mestských lesov hrádzka, ktorý nemá správcu, bude to riešiť s p. Uhríkom. Úprava okolia vodných tokov sa zrealizuje po ukončení výstavby R1-otky.

V Novom Svete a v Jakube bola urobená obhliadka na vodnom toku Marková. Po úprave komunikácie by sa malo zmierniť vybrežovanie toku. Aby voda netiekla popod most do Jakuba, vyžaduje si to veľké terénne úpravy, čo je na dlhodobé riešenie.

SVP v mestskej časti Kostiviarska zrealizoval výrub brehových porastov. Aktuálne sa SVP sústreďuje na vyčistenie vodnej nádrže na Motyčkách a v Dolnom Jelenci. Následne budú v meste postupovať podľa harmonogramu.



Mesto dáva podnet na okresný úrad, aby zvolal konanie, na základe ktorého bude bezmenný vodný tok v Novom Svete vzatý do správy SVP. Nie je to štandardné riešenie, čím sa predlžuje aj doba riešenia. Česlá na Rudlovskom potoku boli opravené a boli prijaté isté opatrenia. Rozhodnutie o správe je opäť na okresnom úrade.

Pri Malachovskom potoku mali Lesy SR zrealizovať výrub stromov. V mestskej časti Radvaň, Kráľová smerom na Rakytovce a Kremničku na potoku pri Alfa bio prebieha šetrenie zo životného prostredia. Vlastníkom, resp. správcom je súkromná osoba, ktorá má zabezpečiť čistenie potoka.

Na kanáli v Rakytovciach došlo pri moste k zatrubneniu vodného toku.

Obce a mestá majú v rámci preventívnych protipovodňových opatrení právomoc zvolávať obhliadky, na základe ktorých môže okresný úrad uložiť opatrenia. Prítomných vyzval, aby v prípade zistených problémov k vodným tokom kontaktovali Mesto, resp. Oddelenie životného prostredia.

Milan Smädo – to, že sa veci riešia v rámci legislatívy, vníma pozitívne. Súčasne upozorňuje na problém v Novom Svete, kde v zimnom období naplaveniny spôsobujú zamokrenie záhrad. Je potrebné vyčistiť minimálne 50 m toku a to od komunikácie, resp. od rúry. Okresný úrad musí stanoviť správcu toku. Česlá na Rudlovskom potoku nie sú dobrým riešením. Pozemky sú vo vlastníctve súkromných osôb, v prípade potreby bude problém zabezpečiť čistenie potoka ťažkými vozidlami. Po obhliadke má za to, že je potrebné rokovanie so všetkými zainteresovanými. Veľkú pozornosť je potrebné venovať aj vodnému toku pri ALFA BIO s.r.o. v Kremničke, ktorý ide z bývalej skládky na Kalníku. Vytápa spoločnosť Fiat a celú okolitú oblasť, hlavne južnú časť toku. Vodný tok nemá vlastníka, je nevyhnutné ho určiť. V Rakytovciach bude potrebné prehliadnúť vodný tok pod cestou R1. Do Rakytoviec sa prechádza mostom, ktorý má vysoké základy. Po ľavej strane ide potok, ktorý pri väčšej vode udiera do základov, ide do cesty a v zime zamrzá. Regionálna správa ciest zrealizovala isté opravy, výsledok ukáže čas.

Michal Štúber – na vodných tokoch sú kolízne body, ktoré je potrebné riešiť. Dreviny a vegetácia majú svoje opodstatnenie v tom, že spevňujú brehy.

Katarína Čižmarová – poukázala na vodnú stavbu – oporný múr v Podlaviciach pri mostíku smerom na Mlynskú ulicu, ktorá je v dezolátnom stave. **Michal Štúber** to preverí.

Diskutovali: **Peter Michal**.

K bodu 3

Ján Snopko – cieľom organizácie ZAaRES je nastaviť starostlivosť o cintoríny, ktoré spravuje tak, aby dosahovali rovnakú úroveň. K sviatku Pamiatky zosnulých bola údržba na všetkých cintorínoch zabezpečená obdobným spôsobom. S intenzívnou starostlivosťou začali už v septembri. Vzhľadom k nepriaznivému počasiu je potrebná trpezlivosť občanov, hlavne čo sa týka opadávania lístia, čo sa rieši priebežne. Čistenie sa bude robiť do piatku, v sobotu a v nedeľu sa budú cintoríny čistiť len fukármi. Pre plynulý priebeh sviatku Pamiatky zosnulých komunikovali so štátnou, aj s mestskou políciou a to hlavne o problémových úsekoch, napr. v Podlaviciach, kde je zúžená cesta. Potrebná bude regulácia dopravy aj v mestskej časti Skubín, v Sásovej, v Uľanke. V ďalšom období sa organizácia bude venovať rozpracovaným projektom, napr. likvidácia márnice v cintoríne v Skubíne a príprava zámeru pre ďalšie využitie priestoru. V Kostiviarskej sa ešte do konca tohto roku bude riešiť využitie priestorov na cintoríne, ako aj prístup k márnici. V Majeri sa rieši príprava nových generačných hrobov. Cintorín v Uľanke si žiada kompletnú revitalizáciu – schody, zábradlie, oplotenie. Oplotenie sa bude riešiť na cintorínoch vo viacerých mestských častiach. Pri schvaľovaní výdavkov v rozpočte Mesta na ďalšie obdobie, ktoré budú viazané na revitalizáciu cintorínov, je potrebná intervencia komisie. Príjem z nájmu za hrobové miesta nie je na to postačujúci. V súčasnosti financie stačia na základnú údržbu cintorínov. Financie budú slúžiť je celkové skultúrnenie cintorínov. Bude to investícia do mobiliáru, schodov, do umiestnenia smetných nádob, oplotenia. Vzhľadom k tomu, že cintoríny v meste sú nonstop otvorené, čo v rámci Slovenska nie je bežné, je potrebné zaviesť kamerový systém a to už v r. 2026. Je zaznamenané poškodzovanie hrobov zo strany pohrebnej služby, kamenárov, ale aj pri kosení, pri prácach na hrobových miestach, kedy nie je možné dokázať, kto spôsobil škodu. Za hrobové miesta pozostalí platia v súlade s VZN na základe nájomnej zmluvy, ktorej podmienky sú ustanovené po vzájomnej dohode. Nezaplatené hrobové miesta správca neoznačuje, tieto informácie sú na portáli ZAaRES-u. Za vstupy do mestských cintorínov platia aj kamenári. V súčasnosti je za hrobové miesta zaplatených max. 20 %.

Marián Fejfar – za celé obdobie činnosti v OR a vo VMČ nemôže vyjadriť spokojnosť so vzťahom Mesta k mestskej časti Uľanka. Je tu silná tendencia občanov prestať platiť dane. Minimálne pred 5. rokmi táto



komisia prijala uznesenie na zriadenie generačných hrobov, aby sa zabránilo ich zrušeniu, hlavne tých, ktoré nemajú pozostalých. V prímestských častiach majú rodiny bežne 15-20 hrobov, v minulosti nebolo bežné pochovávať do jedného hrobu. Cintorín v Uľanke je na pokraji záujmu, ľudia vyjadrujú nespokojnosť s prístupom správcu. Vďaka vlastnej iniciatívy obyvateľov je cintorín aspoň v akom-takom stave. Do cintorína robia nájazdy diviaky a jelene, všetko obhrýzajú porasty a kvety a ničia hroby. Pokosenie trávy problém nerieši, je potrebné oplotenie. Miestni porovnávajú úroveň hlavného cintorína s ich cintorínom, čoho dôsledkom je odmietanie platiť za hrobové miesta. Pre vstup do cintorína bol urobený ako jediná komunikácia mostík. Do jeho rekonštrukcie slúžil pre vstup pohrebného auta a pohrebného sprievodu. V súčasnosti je tam betónová traverza a zákaz vjazdu, čím je znemožnený prístup na cintorín. Urgoval to už veľakrát. Vyčítal, že v Uľanke bol plánovaný chodník s rozpočtom 420 tis. Eur. Do dnešného dňa nie je ani chodník, ani peniaze. Boli rozbehnuté práce na vybudovanie kanalizácie, ktoré boli stopnuté s tým, že v najbližšej dobe sa na projekte robiť nebude. Je ťažké pre obyvateľov Uľanky nájsť vhodné argumenty, prečo je to tak.

Katarína Čižmárová – upozornila na nevyhovujúci stav chodníkov a prístupu v urnovom háji v Kremničke. Urnový háj je zarastený, je tam burina, napadané lístie. Poukázala aj na zlú dostupnosť MHD, čo sa rieši už niekoľko rokov.

Milan Smädo – v rámci MHD je pre obidva smery na parkovisku pri Krematóriu umiestnená autobusová zastávka. Oponuje, že centrálny cintorín je vyčistený. V súčasnosti so ZAaRES-om sa budú páliť sviečky a bude lampiónový sprievod. Urnový háj znečisťuje lístie, ktoré nie je možné niekoľkokrát za deň odpratávať. Má za to, že pracovníci ZAaRES-u čistenie nezanedbali a stále ho zabezpečujú. Je pravda, že v cintorínoch je mnoho problémov, na odstránenie ktorých sú potrebné financie. Vo VO č. 7 pre tento účel použili aj peniaze VMČ a to na schody v cintoríne v Rakytovciach. Obdobne je to aj vo VO č. 2. Je pravda, že mestská časť Uľanka je na pokraji záujmu Mesta, navrhuje v r. 2026 zahrnúť so rozpočtu Mesta výdavky na revitalizáciu cintorína v Uľanke. Aj napriek všetkému zastáva názor, že za posledných 10 rokov je v téme cintorínov istý pokrok. Výhrady má voči VZN a plateniu za hrobové miesta, resp. za hroby, ktoré vznikli pred pričlenením bývalých obcí pod Mesto BB. Navrhuje prijať uznesenie k revitalizácii a k oprave cintorína v Uľanke (oplotenie, prístup, prekrytie).

Ján Snopko – v mestskom centrálnom cintoríne sa za staré hroby tiež neplatí, pričom sa cintorín udržiava aj s týmito hrobmi. Zrušenie hrobového miesta nie je jednoduché. Žiadne hroby sa neoznačujú ako nezaplatené.

Milan Lichý – Bystrica má 25 cintorínov, nie sú všetky funkčné. Mesto má 15 cintorínov, ostatné sú v správe cirkvi. Prioritou by malo byť oplotenie a údržba cintorínov, preto podporuje návrh na uznesenie Milana Smäda. Mesto by sa malo zaoberať aj témou ekologického cintorína podľa vzoru vo Zvolene. Vybudovanie kamerového systému v cintorínoch považuje za nevyhnutné. Navrhuje „otvoriť“ VZN a „ošetriť“ zoznam dejateľov, ktorí sú pochovaní v našich cintorínoch. V sprievodcovi o pietnych miestach v Banskej Bystrici sú uvedené mená významných osobností, pochovaných na našich cintorínoch. Tieto hroby by mali byť chránené. Sú označené tabuľami, ale pri vstupoch na cintoríny nie sú údaje aktuálne. Bude to riešiť osobne s Jánom Snopkom. V mestských častiach Rudlová, Sásová odbor hlavného architekta MsÚ v BB má vytipovať vhodné miesto pre nový cintorín.

Ján Snopko – v tomto roku sa organizácia zapojila do medzinárodného projektu „Cintoríny priateľské k ľuďom a k prírode“. Projekt sa realizuje na báze výmeny skúseností. Výsledok projektu má smerovať aj k možnostiam financovania cintorínov. Pripravuje sa štúdia projektu využitia starého domu rozlúčky v Kremničke, ktorý je vhodný na vytvorenie interiérového kolumbária. Súhlasí, že architektonicky je urnový háj zle riešený, prístup je komplikovaný, preto ho pozostalým na uloženie pozostatkov zosnulých už neodporúčajú. Pre vybudovanie chodníkov v urnovom háji by sa museli búrať hroby, momentálne je to neriešiteľné, údržba urnového hája je ťažká. Alternatíva klasických pohrebov je rozptýlenie popola na rozptylových lúčach.

Milan Lichý – ostáva téma dvoch mestských hrobiek na katolíckom cintoríne, ktoré financovalo Mesto a nie sú majetkovo právne vysporiadané. Hrobky sú zaradené k pamätihodnostiam mesta. Sú na nich potrebné zásadné opravy.

Katarína Čižmárová – poukázala na potrebu rekonštrukcie krematória s obradnou miestnosťou.

Ján Snopko – na budovu krematória s obradnou miestnosťou sú rôzne názory. Navštevujú ju študenti z iných miest Slovenska a z Čiech, nakoľko je považovaná za architektonický skvost. Súhlasí, že budova



vyžaduje opravy a údržbu interiéru, aj exteriéru. Ale má za to, že zmeny na stavbe nie sú žiadúce. Návštevníci budovu obdivujú.

Milan Smädo – v obradnej sieni v krematóriu je potrebné vyriešiť klimatizáciu a doplniť priestor na sedenie pre pozostalých a účastníkov obradu. Pri emočnom vypätí a hlavne v letných mesiacoch je účasť na obradoch veľmi náročná. Vyjadril názor, že starý dom rozlúčky po zapojení klimatizácie a po rekonštrukcii by bol vhodnejším priestorom pre vykonávanie obradov.

Ján Snopko – v obradnej sieni v krematóriu sa konajú väčšinou menšie obrady, kedy pri zaplnení lavicami by priestor pôsobil prázdne, neútulne. V lete sa obrady vykonávajú v dopoludňajších hodinách. Čo sa týka opravy vzduchotechniky, tá je druhotná, najskôr je potrebná oprava elektrických rozvodov. Všetko je to otázka peňazí.

Zuzana Stankovianska – súhlasí s Katarínou Čižmárovou, že doprava smer Krematórium – Kremnička, Rakytovce je nevyhovujúca. Harmonogram sa nezmenil 10 rokov. Pred časom sa uvažovalo o zapojení hybridných trolejbusov, ktoré po odpojení v Kremničke mali pokračovať do Rakytoviec, pričom bude využívaný aj návštevníkmi mestského cintorína. K realizácii nedošlo. Obdobný je aj harmonogram do Iľiaša. Riešením je posun v harmonograme o pol hodinu.

Milan Smädo – harmonogram dopravy je v kompetencii BBSK, ktorý ho neplánuje zmeniť. A to z dôvodu dopravy ľudí z Badína do zamestnania a do škôl. Taktiež nie je spokojný s nastavením harmonogramu, rieši sa to s dopravcom.

Uznesenie č. 124/2025

Komisia MsZ pre mestské časti žiada vedenie Mesta Banská Bystrica

1. v rámci pripravovaného obstarávania zaradiť označenie cintorínov do informačného systému Mesta Banská Bystrica,
2. rokovať s kompetentnými o posilnení frekvencie MHD do Krematória.

Za: 15

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

K bodu 4

Peter Michal – na Tr. SNP je potrebné prečistiť a vybudovať spuste dažďovej kanalizácie. Je to téma na rokovanie dopravnej komisie.

Katarína Čižmárová – poďakovala za podporu a za odstránenie buriny na Tajovského ulici a za opravenú strechu na KD v Podlaviciach.

K bodu 5

Rokovanie ukončil predseda komisie **Milan Smädo**.

V Banskej Bystrici, 11. 11. 2025

Zapísala: Miriam Ondrejková

Milan Smädo
predseda komisie

