



ZÁPISNICA č. 1/2026

Dátum a miesto konania: 12. február 2026, Mestský úrad, Banská Bystrica, zasadačka č. dv. 250

Pozvaní:

- členovia komisie
- vedenie Mesta Banská Bystrica
- Michaela Dvorská, Kancelária primátora mesta, MsÚ, Banská Bystrica

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny:

- členovia komisie David Kapusta, Tomáš Teicher, Peter Rusnák, Lukáš Macko, Anna Vaňová, Branislav Kováčik, Martin Tuchyňa
- Jakub Gajdošík, zástupca primátora mesta Banská Bystrica
- Michaela Dvorská
- sekretárka komisie Miriam Ondrejková

Ospravedlnení: členovia komisie Marek Vyhnička, Katarína Vitálišová, Rastislav Medved'

Neospravedlnení: -

Začiatok rokovania: 16,00 h

Koniec rokovania: 17,35h

Pre účely vytvorenia zápisu sa z rokovania komisie viedol audio záznam.

Z celkového počtu členov komisie sa rokovania zúčastnilo 7 členov, čím bola komisia uznášaniaschopná.

K bodu 1.

Prítomných privítal a rokovanie komisie viedol jej predseda **David Kapusta**. Predniesol návrh programu rokovania komisie:

1. Úvod
2. Koncepcia rozvoja práce s mládežou (Michaela Dvorská)
3. Zverejňovanie cestovných poriadkov a dát v Google maps (Jakub Gajdošík)
4. Harmonogram zasadnutí komisie MsZ pre modernú samosprávu na rok 2026
5. Diskusia
6. Záver

David Kapusta – p. Dvorská požiadala o možnosť osobne sa predstaviť komisii a odprezentovať informácie ohľadom prípravy koncepcie. Zatiaľ nie je potrebné stanovisko komisie, verí v spoluprácu s touto komisiou.

Tomáš Teicher – nakoľko k bodu 2. programu „Koncepcia rozvoja práce s mládežou“ členovia komisie neobdržali žiadne materiály, navrhol vyňať tento bod z programu rokovania.

Martin Tuchyňa – považuje to za neúčtu voči p. Dvorskej nedať jej možnosť uviesť sa, ako aj tému, ktorú chce predstaviť.

Uznesenie č. 47/2026

Komisia MsZ pre modernú samosprávu

navrhuje vylúčiť bod Koncepcia rozvoja práce s mládežou z programu rokovania komisie.

Za: 1

Proti: 6

Zdržalo sa: 0

Tomáš Teicher – má za to, že k bodu programu Zverejňovanie cestovných poriadkov a dát v Google maps tiež nie sú žiadne podklady, navrhuje ho taktiež stiahnuť z programu rokovania komisie.



Uznesenie č. 48/2026

Komisia MsZ pre modernú samosprávu

navrhuje vylúčiť bod programu Zverejňovanie cestovných poriadkov a dát v Google maps z programu rokovania komisie.

Za: 1

Proti: 6

Zdržalo sa: 0

Uznesenie č. 49/2026

Komisia MsZ pre modernú samosprávu

schvaľuje program rokovania:

1. Úvod
2. Koncepcia rozvoja práce s mládežou (Michaela Dvorská)
3. Zverejňovanie cestovných poriadkov a dát v Google maps (Jakub Gajdošík)
4. Harmonogram zasadnutí komisie MsZ pre modernú samosprávu na rok 2026
5. Diskusia
6. Záver

Za: 6

Proti: 0

Zdržalo sa: 1

K bodu 2.

Michaela Dvorská – od augusta 2025 pôsobí na MsÚ v pozícii koordinátorky práce s mládežou. Aby bola BB dlhodobo mestom atraktívnym a moderným, je potrebné si v ňom udržať mladých. Vízia je, aby tu mladí ľudia žili a tvorili. Aby neodchádzali, ale aby v ňom vytvárali hodnoty. Je široké spektrum dôvodov, prečo mladí ľudia neostávajú, a to nielen v BB, ale v rámci celého Slovenska a Európy (okrem Francúzska). Je potrebné prepájať ekosystém, vzdelávanie, prácu, komunity, voľný čas, ... Proces nie je jednoduchý, problém sa musí riešiť komplexne. Prvým krokom je porozumieť mladým ľuďom, zmapovať ich potreby, ktoré sa časom menia. Zákon o obecnom zriadení ukladá samosprávam prijať koncepciu rozvoja práce s mládežou. V našom meste sa koncepcia pripravuje na princípe participácie. Mládež nebude pasívny respondent, ale budú sami viesť proces mapovania svojich potrieb. Novela zákona o práci s mládežou definovala vekovú kategóriu pojmu „mládež“, ktorú predstavujú ľudia vo veku od 12 – 30 rokov. Prvým krokom bude mapovanie aktuálnej skúsenosti, nie názoru. Bude to zamerané na mladých ľudí. Pri príprave koncepcie bude Mesto spolupracovať s UMB. Nástrojmi prieskumu budú fokusové skupiny, photovoice za účelom zdokumentovania vlastných životných skúseností prostredníctvom fotografií. Dôležitá je komplexná mapa aktérov ekosystému mladého človeka. Gro mapovania sa bude týkať voľného času mládeže, wellbeing-u, duševného zdravia a všetkých možných aktivít mladého človeka. Neoddeliteľnou súčasťou bude aj formálne vzdelávanie. Je zámer koncepciu prepájať s existujúcimi dokumentami, ako napr. plán rozvoja mesta, plán bývania. Súbežne sa bude prepájať aj s tvorbou koncepcie školstva. Je tu akademická podpora, podpora z EUPA a ďalšie. Skúsenosti sa vymieňajú aj s partnerskými mestami v ČR. Mapovanie je plánované od mája do septembra t. r., bude vstupom do koncepcie. Je potrebné veriť mladým ľuďom, že vedia povedať čo chcú, vedia to zanalyzovať a aj prevziať zodpovednosť za následné riešenia. T. j., mladý človek povie, čo potrebuje, samospráva mu zabezpečí prostriedky, on si to sám zrealizuje a vezme za to aj za istú dlhodobú udržateľnosť zodpovednosť. Má za to, že je to jediná cesta, ako vytvoriť vzťah mladých ľudí k mestu. Vo všetkých fázach tohto procesu je dôležitá diskusia a komunikácia so všetkými aktérmi.

David Kapusta – vyslovil sympatie s uvedeným zámerom. V r. 2006-7 mestský mládežnícky parlament realizoval prieskum, čo by chceli mladí ľudia v meste. Uvedomuje si, že to bolo jednostranné. Pripravovaný koncept dáva zmysel a to aj z dôvodu nepriaznivého vývoja demografie v našom meste. Je to jeden z cieľov, ako budovať väzbu mladých ľudí s mestom.

Michaela Dvorská – reagovala na otázku **D. Kapustu**, ako si predstavuje spoluprácu s touto komisiou. Nie je zámer, aby komisia vo finále iba niečo odhlasovala. Chce diskutovať napr. o využití platformy DECIDIM, ktorá má obrovský potenciál a nie je dostatočne využitý.

Tomáš Teicher – mal otázku, či sa už nejaký podobný projekt uskutočnil niekde na Slovensku, na čo **M. Dvorská** odpovedala, že nie.

Peter Rusnák – zaujíma ho prepojenie tejto témy na mládežnícky parlament a aké sú cieľové skupiny? Poznamenal, že mladí ľudia sú k podobným témam apaticí. Má vedomosť, že p. poslankyňa



Javorčíková má vytvorené OZ pre prácu s mládežníckymi skupinami v rámci kraja. Jedna z nich by mala byť aj v BB. Informácie je potrebné integrovať.

Michaela Dvorská – mládežnícke skupiny p. Javorčíkovej nepozná. Skupiny mladých ľudí v BB sú veľmi dobre zmapované aj v rámci spolupráce s CVEK. Skupiny sú rozdelené na ZŠ, SŠ, VŠ – tieto budú mapované v dvoch skupinách a to z úrovne bakalárskeho a druhostupňového štúdia. Celkovo bude do procesu zapojených 8 skupín. Celú participáciu bude zastrešovať 5 mladých ľudí, z ktorých 4 sú z mládežníckeho parlamentu.

Martin Tuchyňa – zaujíma ho využitie nástroja DECIDIM, príp. inej platformy. Táto komisia disponuje znalosťami z oblasti IT, ponúkol súčinnosť. Má otázku, či po schválení tohto strategického dokumentu sa plánuje aj s nejakým mechanizmom na jeho vyhodnocovanie.

Michaela Dvorská – súčasťou strategického plánu má byť akčný plán. Čo sa týka partnerov, prebieha mapovanie. V mládežníckej politike sú silné Pardubice, Praha má takmer dokonalý participatívny prístup.

Peter Rusnák – v tomto meste je problém v implementácii, čo je spôsobené aj financiami. Mesto strategické dokumenty nevyužíva dostatočne, sústreďuje sa hlavne na čerpanie eurofondov. Vízia programu rozvoja mesta bola, aby ľudia prišli a ostali v BB. Ale na jej realizáciu neboli urobené žiadne efektívne opatrenia. Mesto nemá na dosiahnutie implementácie dostatok personálnych kapacít. Jediný dokument, ktorý sa pomerne dobre realizuje, je Komunitný plán Mesta Banská Bystrica ktorý bol „naštartovaný“ pod vedením bývalej vedúcej sociálneho odboru p. Filipovej.

Michaela Dvorská – koncepciu nepripravuje Mesto dodávateľským spôsobom. Pre skupinové diskusie, porady, príp. workshopy bude v rámci projektu externým partnerom UMB.

Diskutovali: **Anna Vaňová**.

K bodu 3.

David Kapusta – je potrebné právne aj technicky si ujasniť spôsob zverejňovania dát v Google maps.

Jakub Gajdošík – má za to, že pred pár mesiacmi na rokovaní komisie podal relevantné informácie k tejto téme. Mesto malo ambíciu, aby boli cestovné poriadky dodané do Google maps tak, aby sa stali integrovanou súčasťou služieb, ktoré Google poskytuje. Týmto dátami disponuje spoločnosť IMPRO. Mesto uzatvorilo s IMPRO zmluvu, na základe ktorej uvedené dáta poskytne a zabezpečí vytvorenie konta a nahratie všetkých údajov do Google maps. Iná aplikácia nedosiahne úroveň a kvalitu, akú poskytuje Google maps. Je nastavený aj spôsob na aplikáciu zmien v cestovných poriadkoch. K vstupu **T. Teichera**, aby tieto dáta mohol využívať aj niekto iný, ako Google, sa vyjadril nasledovne. Ide o stiahnutie datasetu a jeho následné použitie. Požiada spoločnosť IMPRO, ktorá dátami disponuje, aby dataset poskytol pre ich ďalšie využitie ako.opendata.

Anna Vaňová – pýta sa, či na základe získaných dát by bolo možné lepšie plánovať MHD v meste.

Jakub Gajdošík – tieto dáta to neumožňujú. Do Google-u sa ukladajú cestovné poriadky. Údaje k MHD na základe zmluvy poskytujú Mestu dopravcovia (počet cestujúcich, počet predaných lístkov, ...). Tieto údaje slúžia ako ukazovateľ, od ktorého sa dá odvodiť potreba zmeny, ktorá však musí byť komplexná. V tejto súvislosti poslanci na poslednom MsZ schválili 80 tis. Eur na obstaranie aktualizácie plánu dopravnej obslužnosti (PDO), ktorý sa musí robiť každých 5 rokov. Aktualizácia bude prepojená s integrovaným dopravným systémom (IDS), so zástupcami ktorého dnes Mesto rokovalo. Nový PDO bude Mesto realizovať prostredníctvom dodávateľa. Základnou požiadavkou Mesta bol ekonomický benefit na tržbách. Nový PDO by mal byť k dispozícii už v tomto roku.

Anna Vaňová – ovplyvní nový PDO aj charakter autobusov, ktoré sa budú používať na jednotlivých linkách? Smeruje tým na nevyťaženosť dlhého autobusu na linke z Podlavíc.

Jakub Gajdošík – na trase z bodu A do bodu B sú dlhé autobusy plne vyťažené, opačne to tak už nemusí byť. Týka sa to všetkých spojov. Nie možné následne autobus zameniť za menší. Obehy autobusov a potreby vozového parku pre jednotlivé trasy budú súčasťou nového PDO.

Peter Rusnák – oceňuje, že sa nový PDO robí na základe dát. Zaujíma ho, ako bude prepojený s IDS a vlakovou dopravou.

Jakub Gajdošík – Mesto dnes rokovalo so zástupcami IDS, ktorí sú spolutvorcami zadávacích podmienok PDO. Mesto má zadanie vyhotovené, inšpirovalo sa aj inými mestami, napr. Košicami. Je



potrebné rozlišovať postavenie a kompetencie IDS a odboru dopravy BBSK. Čo sa týka vlakovej dopravy, to je dynamický proces. Grafikonu vo vlakovej doprave sa MHD prispôsobuje aj teraz. V téme vlakovej dopravy vo vzťahu k nášmu mestu urobil „štát“ za posledné obdobie veľa dobrých rozhodnutí. **Tomáš Teicher** - tie dobré rozhodnutia o priamych spojoch so Žilinou a Bratislavou vyplývajú z ukončenia dlhodobých výluk na týchto trasách, nedá sa teda porovnať prístup štátu vtedy a teraz.

David Kapusta – vo vlakovej doprave vidí problém v infraštruktúre.

Branislav Kováčik – pri porovnávaní úrovne vlakovej dopravy s inými krajinami je potrebné mať na zreteli rozdiely v cene dopravného lístka, ktorá je inde nepomerne vyššia. Súhlasí s tvrdením J. **Gajdošíka**, že úroveň cestovania sa zlepšila. Problémom sú regionálne spoje.

Tomáš Teicher – v zmluvách s dopravcami sa píše, že Mesto má právo poskytovať dáta tretím stranám aj bez súhlasu dopravcov, pokiaľ tie dáta budú slúžiť na nekomerčný účel. Ale Mesto údaje nezverejňuje vôbec, ani na ten nekomerčný účel. Nevie prečo Mesto neodpovedá na uznesenie komisie s požiadavkou na právnu analýzu. Osobne ho zaujímajú aj dôvody, prečo sa zmluva nastavila tak, že na komerčné účely sa údaje šíriť zakazuje.

Jakub Gajdošík – zmluva s dopravcom obsahuje ustanovenie, podľa ktorého sa dáta poskytujú Mestu a nemôžu sa poskytovať na komerčné účely.

Tomáš Teicher – toto ustanovenie nie je dobré, na komerčné analýzy by mali byť dáta poskytnuté.

Jakub Gajdošík – v súvislosti s parkovacou politikou prejde zmenami aj systém CORAgeo, vznikne aj mobilná aplikácia.

Peter Rusnák – žiada o informáciu, kedy budú elektronické informácie aj na ostatných zastávkach MHD.

Jakub Gajdošík – projekty na analýzu prevádzkových nákladov elektronizácie zastávok MHD má Mesto k dispozícii. Z dôvodu veľkých prevádzkových nákladov bude Mesto elektronizovať iba zastávky v kľúčových lokalitách. V súčasnosti je prioritou výmena zastávok, výmena plôch, debarierizácia zastávok, komplexná revitalizácia Strieborného námestia ako dopravného prestupného uzla.

Diskutovali: **Martin Tuchyňa**.

K bodu 4.

David Kapusta – navrhol témy na rokovanie komisie v tomto roku do komunálnych volieb. Plán sa môže operatívne meniť.

Tomáš Teicher – navrhuje opäť sa venovať rokovaciemu poriadku komisií MsZ (menovité hlasovanie, časový limit na ospravedlnenie sa z neúčasti na rokovaní).

David Kapusta – má pochybnosť, či téma rokovacieho poriadku je v kompetencii tejto komisie. Jeho zmenou by sa mali zaoberať politické kluby.

Uznesenie č. 50/2026

Komisia MsZ pre modernú samosprávu

schvaľuje Rámcový plán zasadaní komisie tak, ako je nižšie uvedené:

Rámcový plán zasadaní Komisie MsZ pre modernú samosprávu - rok 2026		
Mesiac	Dátum	Témy
Apríl	16. 4.	1) Participatívny rozpočet - vyhodnotenie a zmeny 2) Mestský informačný systém CORAgeo
Jún	18. 6.	1) Konto občana a parkovacia politika - priebežné hodnotenie 2) Odkaz pre starostu - zhodnotenie roku 2025
September	10. 9.	1) Rozvoj a podpora komunit 2) Vyhodnotenie činnosti komisie a jej uznesení za obdobie 2023-2026

Za: 7

Proti: 0

Zdržalo sa: 0



K bodu 5. –

K bodu 6.

Rokovanie ukončil predseda komisie David Kapusta.

V Banskej Bystrici, 19. február 2026

Zapísala: Miriam Ondrejková

David Kapusta, v. r.
predseda komisie

