



ZÁPISNICA č. 4/2026

Dátum a miesto konania: 22.05.2026, zasadačka č. 290, MsÚ BB

Zasadnutie komisie viedol: Mgr. Marek Modranský LL.M, predseda komisie

Účasť členov na zasadnutí: **prítomní:** Mgr. Modranský LL.M, Mgr. Gajdošík, PhD., MUDr. Baláž, p. Smädo – členovia z radov poslancov, Ing. Fekiač, p. Štulajterová, Ing. Puskeiler – členovia z radov neposlancov
neprítomní: Mgr. Ondráš, Mgr. Trnka, doc. PhDr. Kováčik
ospravedlnení: Mgr. Ondráš, Mgr. Trnka, doc. PhDr. Kováčik
neospravedlnení: -

prizvaní

(viď prezenčná listina)

Program rokovania:

1. Otvorenie
2. Manuál verejných priestorov (po zmene programu – bod č. 3)
3. Návrh na zmenu VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Banská Bystrica (po zmene programu – bod č. 2)
4. Plán udržateľnej mobility v časti Návrh, bod 2.2. a bod 5.2.2 – Doplnok
5. Správa o činnosti Mestskej polície Banská Bystrica za rok 2025
6. Návrh na zmenu organizačného poriadku Mestskej polície Banská Bystrica
7. Záver

K bodu 1:

Mgr. Modranský – privítal prítomných členov komisie a pozvaných hostí. Zároveň sa hlasovalo o návrhu programu zasadnutia. Navrhol, aby bolo zmenené poradie bodov č.3 a bodov č. 2.

Za: 7

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

K bodu 2:

Mgr. Modranský – informoval, že bol predložený návrh zmeny VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Banská Bystrica. Odovzdal slovo predkladateľom materiálu – MUDr. Balážovi a Ing. arch. Sobotovi.

Ing. arch. Sobota – odprezentoval svoj návrh zmeny VZN. Navrhol, aby bola výška zakúpenia parkovacieho lístka prostredníctvom SMS na rovnakej úrovni, ako ostatné platby.

Ďalej navrhol, aby sadzba úhrady za prvú hodinu parkovania v tarifnej zóne 1 a 2 bola vo výške 0,00 EUR pre fyzické osoby a fyzické osoby – SZČO, ktorí sú registrovaní cez webovú aplikáciu mesta.



MUDr. Baláž – informoval, že mesto poskytlo údaje o výbere parkovného v podobe rôznych spôsobov úhrady. Dochádza k výraznému zníženiu prevádzok a návštevnosti centra. Uviedol, že zavedenie regulácie parkovania nespôsobilu odliv vozidiel z centra mesta. Podľa predložených údajov nedošlo k nejakému prepadu. V príjmoch by samozrejme nastal mierny výpadok, pričom uviedol, aký bol očakávaný výber. Tento návrh jeden z možných návrhov na zvýšenie motivácie prísť do centra. Zároveň uviedol, že pri registrácii by sa dal zmierniť nápor ľudí na registráciu pri zavedení veľkých sídlisk, že by boli už skôr zaregistrovaní.

Mgr. Gajdošík – uviedol, že žiadne iné krajské mesto nemá prvú hodinu v centre mesta zadarmo. Informoval, že realizovaním návrhu by došlo k výraznému úbytku príjmov, pričom by sa centrum mesta zaplnilo a všetky parkovacie miesta by boli obsadené, čím by vznikol výraznejší problém s nájdením voľného parkovacieho miesta. Uviedol, že potreba človeka je zaparkovať, nie zaparkovať zadarmo.

MUDr. Baláž – informoval, že zvýšením tarify nedošlo k zníženiu počtu voľných parkovacích miest. Obsadenosť parkovacích miest je podľa výberu príjmov približne rovnaká. Zvýšenie tarify o dvojnásobok prinieslo neprinieslo očakávaný efekt. Nastáva prepad obyvateľov, pričom nejde o to, či platí 1 alebo 2 EUR, ale tých opatrení má byť viac a toto je také viditeľné a pre tých, čo sú občanmi mesta, tak by boli zvýhodňovaní.

Mgr. Modranský – poďakoval za vysvetlenie. Uviedol, že v skutočnosti iné mestá nemajú nastavený systém bezplatnej hodiny. Zavedením návrhu by sa to minulo účinku, a vznikla by potreba ísť autom, len kvôli krátkej návšteve v centre, čo by výrazne spôsobilo zahustenie premávky. Cieľom je, aby autá stáli, aby bola premávka čo najľudnejšia, a aby z toho verejného priestoru, ktorý mesto venovalo autám, malo určité výnosy, ktoré sa môžu ďalej venovať aj na inú formu udržateľnej dopravy. Disciplína ľudí vo vzťahu k plateniu parkového musí byť dodržiavaná a akékoľvek uvoľnenie môže spôsobovať vlastne zámienky pre výhovorky a nebudú platiť vôbec.

p. Štulajterová – informovala, že dlhodobo sa venuje udržateľnej mobilite a predložený návrh nie je dobrý nápad. Žiadne opatrenie, ktoré zvýhodňuje šoférov toho dôvodu, že nejde o marginalizovanú, resp. nízkopríjmovú skupinu ľudí, ktorých potrebuje mesto zvýhodňovať alebo im pomáhať. V meste je veľa iných problémov, kde je potrebné pomáhať takýmto skupinám ľudí, ale nie je to v parkovaní. Navrhla realizovať opatrenia, napr. pre ľudí, ktorí cestujú verejnou dopravou, najmä MHD.

p. Smädo – uviedol, že komisia sa zaoberala touto problematikou už viackrát. Je potrebné vidieť výsledky z regulovaného parkovania po roku a uvidíme, či bude potrebné prijímať ďalšie opatrenia.

Mgr. Gajdošík – informoval o skúsenostiach z iných miest. Návrh je proti princípom parkovacej politiky a regulácie, ako aj proti princípom udržateľnej mobility. Realizovaním návrhu by nebolo žiadne voľné miesto, a potom tí ľudia, ktorí majú naozajstnú potrebu zaparkovať niekde v meste, nebudú mať možnosť zaparkovať. Podstatou je nepozývať autá do centra mesta na existujúci obmedzený priestor. Mesto si zobralo príklady aj z iných miest, a takto to funguje vo všetkých mestách.

MUDr. Baláž – uviedol, že regulovať parkovanie je možné aj zvýhodnením MHD, ako aj zvýhodnením parkovania v nedeľu, resp. že by bolo zakázané zaparkovať v centre, a bolo by možné len na vyznačených miestach a tým by bolo možné prilákať ľudí do MHD.

MHD musí byť dostupná, rýchla a jednoduchá na pochopenie, pričom to nie je tom, či bude zadarmo. Doplnil víziu o vytvorení záchytných parkovacích miest vrátane informačných systémoch. Ďalej uviedol informácie o výbere za parkovné a výpadku v prípade nefunkčnosti závorového systému na Štefánikovom nábreží.

p. Dudáš – informoval, že v tarifnom pásme 1 je 58 % platieb z celkového počtu tržieb SMS parking, v tarifnom pásme 2 je to 50% SMS z celkového počtu platieb. V prípade zrušenia poplatku, ktorý je navýšený o 20% uviedol, že tento bol už zavedený pred desiatimi rokmi. Ľudia využívajú tento spôsob úhrady. Ide o najjednoduchší spôsob úhrady. V prípade zrušenia tohto navýšenia sa tento spôsob ešte viac zatraktívni a dosiahne sa nárast využívanosti cca 65%, tzn. že mesto bude platiť viac za využívanie týchto služieb. Ľudia sú viac pohodlní a nechcú nahrávať údaje do parkovacieho automatu, pričom



teraz musíte zadať EČV do každého parkovacieho automatu, pričom už nie je povinnosť umiestniť parkovací lístok za predné okno vozidla.

Ing. arch. Sobota – uviedol, že je rád, že sa začali hľadať riešenia zvýhodnenia pre Bystričanov. Pravdepodobne došlo k tomu, že sa to rozpustilo do väčšieho času, že namiesto do 19:00 sa platí do polnoci. Popoludní a večer je Horná ulica prázdna, aj keď bola aj predtým. Doplnil, že rozumie vysvetleniu k financovaniu služby SMS.

Mgr. Gajdošík – doplnil, že Bratislava, keď zavádzala parkovaciú politiku, tak zrušila SMS, pričom ju bola donútená znovu zaviesť. Mesto sa rozhodlo ponechať SMS, ale dáme ich do vyššej sadzby, tzn. že ten, kto chce tak to môže využiť za zvýšenú sadzbu, čím je cieľom ľudí motivovať platiť ostatnými druhmi platieb. Teraz sa platia veľké poplatky za poskytnutie SMS, a ak by sme nastavili výšku poplatku na rovnakú sadzbu, tak by mohlo ísť z rozpočtu mesta navyše štvrt milióna eur ročne. Mesto pripravuje spustenie komerčných aplikácií.

Mgr. Modranský – uviedol, že súhlasí s vyjadrením p. Smäda, že je priskoro po niekoľkých mesiacoch vyhodnocovať zmenu dopravných návykov. Je potrebné diskutovať aj o skvalitnení MHD, ako alternatívy na minimalizovanie počtu áut v meste.

p. Štulajterová – vyjadrila spokojnosť, s tým, že prišiel nejaký návrh a rozprávať sa o opatreniach. Návrh nie je úplne dobrý, ale je potrebné sa rozprávať o opatreniach a posunúť sa ďalej.

p. Čurilla – informoval o parkovacej ploche na Bellušovej ulici. Mesto vyberá na tomto parkovisku poplatky, pričom pozemky nepatria mestu. Ide o štrkovú plochu. Upozornil členov na nevhodný stav parkovacej plochy. Získané finančné prostriedky z parkovného by sa mohli vracieť ľuďom, napr. v rámci úpravy tejto plochy. Podľa informácií z mestského úradu, ide o parkovaciú plochu označenú zvislým dopravným značením. Uvedená plocha bola zaradená do regulácie na účely parkovania z dôvodu vyhovieť požiadavkám občanov na zvýšenie počtu parkovacích miest. Uviedol, že mesto vyberá poplatky protiprávne, pričom upozorňuje mesto, že sa rozhoduje, či podá podnet na prokuratúru v tejto veci. Parkovisko na Mičinskej ceste je vyznačené v zmysle platnej legislatívy. Pokiaľ sa parkovisko neoprávi a nevysporiada majetkoprávne, navrhuje ho vyňať z platného VZN.

Mgr. Gajdošík – uviedol, že v zmysle platnej legislatívy je potrebné mať realizované dopravné značenie a je možné parkovať na vyznačených parkovacích miestach. Je potrebné vyriešiť majetkový problém, pričom v súčasnosti nedisponuje mesto finančnými prostriedkami na finančné vysporiadanie.

Mgr. Modranský – požiadal predkladateľov návrhu, či trvajú na predložení návrhu alebo ho navrhujú stiahnuť. Ak sa návrh nestiahne, tak pôjde do programu zasadnutia mestskej rady a mestského zastupiteľstva.

Mgr. Detková – informovala o finančnej situácii a plánovanom výbere za parkovné.

Uznesenie č. 10/2026

Komisia MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť

I. berie na vedomie

predložený návrh zmeny VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Banská Bystrica

Za: 7

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

II. odporúča

prerokovať mestskému zastupiteľstvu a schváliť predložený návrh zmeny VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Banská Bystrica

Za: 0

Proti: 5

Zdržalo sa: 2



K bodu 3:

Ing. arch. Mendelová – informovala o predložení manuálu veřejných priestorov. Vysvetlila jednotlivé části predloženého materiálu. Materiál bol už aj predmetom zasadnutia predchádzajúcej komisie.

MUDr. Baláž – navrhol doplniť materiál o manuál vizuálu vozidiel MHD.

Mgr. Modranský – uviedol, že predložený materiál obsahuje stavebné části a definuje použitie stavebných prvkov, pričom vozidlá MHD sú riešené samostatne v technických štandardoch v rámci zmluvy s dopravcami.

Ing. arch. Mendelová – informovala, že uvedená požiadavka nebola zadaná, pričom návrh vizuálu autobusov nie je štandardom ani v iných mestách. Uviedla, že neodporúča, aby uvedený návrh bol doplnený do predloženého materiálu.

Mgr. Modranský – požiadala o informáciu, či sa bude dokument zaoberať aj umiestnením stĺpov verejného osvetlenia, resp. stĺpov trakčného vedenia, nakoľko tieto sú niekedy umiestnené v strede chodníka. V tomto prípade je potrebné prispôbiť dostatočnú šírku chodníka. Taktiež požiadal o informáciu k farebnosti bytových domov na jednotlivých sídliskách.

Ing. arch. Mendelová – uviedla, že predložený manuál neobsahuje vizuál farebnosti bytových domov. Niektoré mestá to majú ošetrené v rámci koncepcie. V súčasnosti je možné zapracovať farebnosť bytových domov v rámci územných plánov.

Uznesenie č. 11/2026

Komisia MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť

- I. **berie na vedomie**
Manuál verejných priestorov
- II. **odporúča**
Mestskému zastupiteľstvu schváliť predložený materiál

Za: 7

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

K bodu 4:

K uvedenému bodu prebehla diskusia. Účastníci sa dohodli, že k predmetnému bodu nebude prijaté žiadne uznesenie a uvedený bod bude prerokovaný samostatne na ďalšej komisii.

K bodu 5:

Mgr. Pischko – informoval o činnosti MsP za rok 2025. V súvislosti s personálnym zabezpečením MsP sa v roku 2025 podarilo stabilizovať personálne obsadenie. Prijali do pracovného pomeru sedem nových zamestnancov na oddelenie správneho konania a dvoch na riešenie správnych a priestupkových konaní. Celkovo bolo odstránených 120 dlhodobo stojacich vozidiel. Informoval o zvýšenom výskyte líšok, kde sa príslušníci MsP zaoberali odchytnom líšok. Uviedol, že roku 2025 bol zistený zvýšený výskyt požívania alkoholu mladistvými, a to 47 prípadov. Doplnil, že sa zaoberajú aj vyšším výskytom predaja nepovolených látok, resp. látok, ktoré ešte neboli zaradené ako nepovolené látky. Monitorujú uvedené priestory a riešia to v spolupráci s policajným zborom. Zároveň doplnil, že sa zaoberali aj predajom alkoholu mladistvým. Ďalej uviedol, že v roku 2025 bola zavedená kontrola rezidentských zón formou objektívnej zodpovednosti. V roku 2024 bolo prerokovaných vyše tisíc priestupkov a v roku 2025 to bolo už vyše tri tisíc. Počet zistení má narastajúci trend, preto je potrebné



prijať ďalších pracovníkov. Nárastom priestupkov narastá aj počet odvolaní, ako aj počet exekučných konaní.

p. Smädo – poďakoval za spoluprácu a činnosť príslušníkov MsP, pričom uviedol problém s výškou mzdových prostriedkov príslušníkov.

p. Štulajterová – poďakovala za činnosť MsP. Požiadala o informáciu, či MsP plánuje realizovať osvetovú akciu v meste vo vzťahu k cyklistom.

p. Bučko – požiadal o informáciu, či prebehla kontrola prevádzky na hazardné hry.

Mgr. Pischko – uviedol, že prebehla kontrola prevádzky kasína a zistené porušenia sa riešia v rámci správneho konania. Ďalej doplnil, že sa zaoberali v roku 2025 ako aj v súčasnosti kontrole vstupov na pešiu zónu cez vjazdy na Námestie SNP.

Uznesenie č. 12/2026

Komisia MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť

I. berie na vedomie

dôvodovú správu k Správe o činnosti Mestskej polície Banská Bystrica za rok 2025

II. odporúča

Správu o činnosti Mestskej polície Banská Bystrica za rok 2025 predložiť na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici

Za: 7

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

K bodu 6:

Mgr. Pischko – informoval o návrhu na zmenu Organizačného poriadku Mestskej polície Banská Bystrica. Predložený návrh na zmenu aktuálne platného Organizačného poriadku Mestskej polície Banská Bystrica obsahuje návrh na zmenu, ktorou je určená organizačná štruktúra MsP so zvýšením celkového počtu pracovných miest z pôvodne plánovaného stavu správnych orgánov na oddelení správneho konania z počtu 5 referentov správneho konania na počet 8 pracovných miest referentov správneho konania. Navrhovanou zmenou sa nemení samotná organizačná štruktúra a systém riadenia mestskej polície, zmenou sa navrhuje výlučne pri systemizovaní troch pracovných miest referentov správneho konania na oddelení správneho konania. Uvedený návrh je predkladaný s ohľadom na neustále rastúci počet zistení porušenia pravidiel cestnej premávky riešených formou objektívnej zodpovednosti, k čomu došlo zisťovaním a riešením pri platenom parkovaní v centrálnej mestskej zóne a zvýšenou kontrolou samotných príslušníkov MsP. V pripomienkovom konaní v NR SR je momentálne návrh zákona o cestnej premávke, pričom v návrhu je rozšírený rozsah vykonávania kontrol v cestnej premávke, pričom rozsah je rozšírený o možnosť vykonávania kontrol v dynamickej premávke, čo na základe momentálne technického nastavenia kamerového systému vie MsP vykonávať taktiež formou objektívnej zodpovednosti. V prípade, ak uvedenou novelizáciou bude daná možnosť mestám a obciam meranie rýchlosti formou stacionárnych radarov, tak riešenie uvedených zistení bude taktiež na správnych orgánoch začlenených na uvedenom oddelení. Nemalé zvýšenie počtov zistení možno očakávať po zakúpení a nastavení monitorovacieho zariadenia na monitorovacom vozidle.



Uznesenie č. 13/2026

Komisia MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť

- I. **berie na vedomie**
návrh na zmenu organizačnej štruktúry Mestskej polície Banská Bystrica
- II. **odporúča**
Návrh na zmenu organizačnej štruktúry Mestskej polície Banská Bystrica predložiť na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici

Za: 7

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Po vyčerpaní programu predsedu komisie ukončil rokovanie zasadnutia a všetkým prítomným poďakoval za aktívny prístup.

V Banskej Bystrici, 22.05.2026

Zapísal: Ing. Martin Snopko, v.r.

.....
Mgr. Marek Modranský LL.M, v.r.
predseda komisie

