



ZÁPISNICA č. 5/2026

Dátum a miesto konania: 23.06.2026, zasadačka č. 250, MsÚ BB

Zasadnutie komisie viedol: Mgr. Gajdošík, podpredseda komisie

Účasť členov na zasadnutí: **prítomní:** Mgr. Gajdošík, doc. PhDr. Kováčik, PhD., p. Smädo – členovia z radov poslancov, Ing. Fekiač, p. Štulajterová, Ing. Puskeiler, Mgr. Ondráš – členovia z radov neposlancov
neprítomní: Mgr. Modranský LL.M, Mgr. Trnka, MUDr. Baláž
ospravedlnení: Mgr. Modranský LL.M, Mgr. Trnka, MUDr. Baláž
neospravedlnení:-

prizvaní

(viď prezenčná listina)

Program rokovania:

1. Otvorenie
2. Vyhodnotenie plnenia uznesení
3. Plán udržateľnej mobility v časti Návrh, bod 2.2. a bod 5.2.2 – Doplnok
4. Informácia o priebehu rekonštrukčných prác a plánovaných rekonštrukciách komunikácií na území mesta Banská Bystrica
5. Záver

K bodu 1:

Mgr. Gajdošík – privítal prítomných členov komisie a pozvaných hostí. Zároveň sa hlasovalo o návrhu programu zasadnutia.

Za: 7

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

K bodu 2:

Ing. Snopko – informoval o kontrole plnenia uznesení z predchádzajúcich zasadnutí komisie.

- **Uznesenie č. 1/2026 – splnené** – vyhodnotenie plnenia uznesení za predošlé zasadnutia komisie
- **Uznesenie č. 2/2026 – vzaté na vedomie** – informáciu poskytnutú v súvislosti s uskutočnenými konzultáciami s UVO a ich výsledku
- **Uznesenie č. 3/2026 – vzaté na vedomie** – informáciu o kontrole zmluvy s dopravcom
- **Uznesenie č. 4/2026 – vzaté na vedomie** – informácia o príprave podkladov na obstarávanie nového Plánu dopravnej obslužnosti mesta Banská Bystrica na roky 2027 – 2037 a **odporučila** po zapracovaní pripomienok obstarávať zhotoviteľa nového Plánu dopravnej obslužnosti mesta Banská Bystrica



- **Uznesenie č. 5/2026 – vzaté na vedomie** – informácia o plánovaných investičných rozvojových projektoch v oblasti MHD
- **Uznesenie č. 6/2026 – vzaté na vedomie** – návrh Manuálu verejných priestorov
- **Uznesenie č. 7/2026 – vzaté na vedomie** – informácia o postupe spracovania zadávacích podmienok pre nový plán dopravnej obslužnosti
- **Uznesenie č. 8/2026 – vzaté na vedomie** – vyhodnotenie pripomienok k zadaniu Plánu dopravnej obslužnosti a odporúčané Mestu Banská Bystrica zapracovať aktuálne pripomienky do zadania Plánu dopravnej obslužnosti a v zmysle zapracovaných pripomienok realizovať verejné obstarávanie na spracovanie Plánu dopravnej obslužnosti na roky 2027 - 2037
- **Uznesenie č. 9/2026 – vzaté na vedomie** – Dlhodobá stratégia MHD a **odporúčila** prerokovať mestskému zastupiteľstvu a schváliť zapracovanie obsahu tohto materiálu do strategických dokumentov Plánu udržateľnej mobility a Programu rozvoja mesta
- **Uznesenie č. 10/2026 – vzaté na vedomie** – predložený návrh zmeny VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Banská Bystrica a zároveň **neodporúčila** prerokovať mestskému zastupiteľstvu a schváliť predložený návrh zmeny VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Banská Bystrica
- **Uznesenie č. 11/2026 – vzaté na vedomie** – návrh Manuálu verejných priestorov a komisia odporúčila Mestskému zastupiteľstvu schváliť predložený materiál
- **Uznesenie č. 12/2026 – vzaté na vedomie** – Správa o činnosti Mestskej polície Banská Bystrica za rok 2023 a komisia odporúčila prerokovať a schváliť na zasadnutí mestského zastupiteľstva
- **Uznesenie č. 13/2026 – vzaté na vedomie** – zmena organizačnej štruktúry Mestskej polície Banská Bystrica a komisia odporúčila prerokovať a schváliť mestskému zastupiteľstvu

Uznesenie č. 14/2026

Komisia MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť

I. berie na vedomie

vyhodnotenie plnenia uznesení z predchádzajúcich zasadnutí komisie

Za: 7

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

K bodu 3:

Ing. Šipula – informoval, že materiál bol podkladom aj predošlej komisie, ide o doplnenie návrhovej časti PUM a to konkrétne určenie strategických cieľov, resp. presnejšie definovanie oblasti verejnej osobnej dopravy, ako aj piliere rozvoja.

p. Štulajterová – uviedla, že predložila k navrhovanému materiálu pripomienky. Navrhla vylúčiť body, ktoré nepatria do strategických cieľov, pričom formulácie nie sú zásadné. Odporučila vylúčiť z predloženého materiálu body, ktoré do materiálu metodicky nepatria, ale patria do akčného, resp. realizačného plánu. Požiadala o informáciu, či sa ide tvoriť strategická časť, či sa bude tvoriť akčný, resp. realizačný plán, nakoľko do týchto plánov patria navrhované ukazovatele. Zároveň požiadala o informáciu, či vznikne pracovná skupina, ktorá bude pracovať s týmito plánmi. Uviedla, že upravila aj víziu.

Mgr. Gajdošík – uviedol, že predložené pripomienky je potrebné odsúhlasiť garantom tohto dokumentu, či môžu byť zapracované predložené pripomienky od p. Štulajterovej.



p. Štulajterová – uviedla, že je potrebné si definovať, kto to bude tvoriť, kedy to vznikne, aby bol materiál kompletný. Je potrebné pripraviť akčný plán, ktorý bude určovať krátkodobé ciele.

Mgr. Gajdošík – navrhol, aby sa zamestnanci mestského úradu interne stretli a dohodli si ďalší postup. Uviedol, že komisia berie na vedomie zámer mestského úradu vytvoriť pracovnú skupinu, ktorá sa bude zaoberať implementáciou opatrení v rámci PUM. Taktiež doplnil, že boli dnes tesne pred zasadnutím komisie predložené pripomienky k návrhu doplnenia plánu udržateľnej mobility od p. Bučka.

p. Bučko – navrhol, aby bol hlavný strategický cieľ – zmena dopravného správania ľudí. Ostatné ciele navrhol presunúť do akčného plánu. V rámci indikátorov, ktoré sú navrhnuté, aby boli zaradené medzi podporné výsledkové indikátory, ktoré sa budú vyhodnocovať a na základe ktorých sa bude vyhodnocovať efektívnosť využívania MHD. Uvedené indikátory by mali byť súčasťou akčného plánu. Je potrebné definovať strategický cieľ, a to, čo chcú obyvatelia v tomto meste mať a zaviesť opatrenia, ktoré budú smerovať ku zmene dopravného správania. Cieľom je, aby sa zvyšoval podiel udržateľnej mobility. Navrhol indikátory prerozdeliť, a definovať aké sú podporné, výsledkové, efektívne, technické a implementačné indikátory.

Mgr. Gajdošík – uviedol, že mesto si zanalyzuje predložené pripomienky a pokúsi sa ich zapracovať. Navrhol nehlasovať o predložených pripomienkach, nakoľko prišli tesne pred zasadnutím komisie. Ak budú ešte nejaké pripomienky, tak ich treba poslať čím skôr.

p. Štulajterová – uviedla, že je dôležité a potrebné preniesť navrhované doplnenie aj do Plánu rozvoja mesta.

Uznesenie č. 15/2026

Komisia MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť

I. navrhuje

zapracovať návrh metodologickej úpravy strategickej časti Plánu udržateľnej mobility predloženej p. Štulajterovou, s tým, že body, ktoré boli zo strategickej časti vyňaté, aby boli zapracované do vykonávacej časti Plánu udržateľnej mobility

II. odporúča

dopracovať a vyhodnotiť možnosti zapracovať ďalšie podnety do Plánu udržateľnej mobility, s ktorými boli členovia oboznámení na zasadnutí s možnosťou predloženia materiálu na zasadnutie mestského zastupiteľstva

Za: 7

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

K bodu 4:

Mgr. Gajdošík – informoval o rekonštrukčných prácach a plánovaných rekonštrukciách komunikácií na území mesta. Najskôr informoval o plánovanej investícii do revitalizácie Strieborného námestia. Zhrnul informáciu k rozsahu revitalizácie ako aj k majetkoprávnemu vysporiadaniu pozemkov. Vzniknú bezpečná komunikácia, bezpečné autobusové zálivy vrátane zástavkových priestorov pre cestujúcich. V strede námestia bude komunikácia, ktorá bude rozdelená zeleným stredovým ostrovčekom. Revitalizáciou dôjde k zrušeniu parkovacích miest. V priestore areálu Slovenky sa predpokladá s vybudovaním cca tisíc parkovacími miestami v podzemných priestoroch.

Zároveň uviedol, že sa plánuje v blízkej budúcnosti rekonštrukcia Penovho domu, ako aj rekonštrukcia objektu pri parkovisku, kde v súčasnosti je prevádzka TESCO. V najbližších troch rokoch sa môže z tohto



priestoru stať jedno z najkrajších miest na území mesta. Mesto sa bude uchádzať o mimorozpočtové zdroje na tento projekt.

p. Smädo – navrhol vybudovať v priestore aj malé WC.

Mgr. Gajdošík – uviedol, že v tejto lokalite sa uvažuje o obchodných priestoroch, ako aj reštauračných zariadeniach, kde bude zabezpečený dostatočný počet WC.

p. Štulajterová – požiadala o informovanie o riešení prejazdu cyklistov v riešenom priestore.

Mgr. Gajdošík – informoval o riešení podchodu pri OC POINT smerom ku Europa Shopping centrum popod malú okružnú križovatku. Cieľom je predĺžiť pešiu zónu. Mesto má zároveň vyprojektovanú aj cestu na ul. Janka Kráľa. Je potrebné nájsť vhodné financovanie a potom sa môže projekt realizovať. Ďalej doplnil, že postupne mesto pristupuje k rekonštrukcii viacerých úsekov miestnych ciest, ktoré poslanci schválili. Niektoré verejné obstarávania už sú zverejnené, napr. rekonštrukcia Školskej ulice, Majerskej ulice, chodníky na Tatranskej ulici. Postupne sa budú pridávať ďalšie projekty. Cieľom mesta je do roku 2027 zrealizovať rekonštrukcie všetkých schválených miestnych ciest.

p. Štulajterová – navrhla, že keď sa buduje parkovisko na Tatranskej s novými parkovacími plochami, že by sa mohlo z prednej strany pri hlavnej ceste pridať zeleň na úkor existujúcej asfaltovej plochy.

Mgr. Gajdošík – uviedol, že s rozšírením zelene sa v súčasnosti v tejto časti neuvažuje. Chodníky sa navrhujú z betónovej dlažby a budú rešpektovať existujúcu trasu. Nie je priestor na zúženie komunikácie na Tatranskej ulici. Ak by sa zrušilo parkovanie na pravej strane komunikácie, tak je potrebné aj naďalej zachovať dostatočnú šírku komunikácie. Je potrebné si uvedomiť, že sa nachádza svah aj pod cestou aj nad cestou. Ubrať zo šírky tejto komunikácie a dopĺňať zeleň nie je reálna záležitosť.

p. Štulajterová – navrhla zrušiť parkovacie miesta a vytvoriť zeleň.

Mgr. Gajdošík – informoval, že mesto rekonštruovalo komunikáciu v roku 2012. V tejto chvíli sa neuvažuje o zrušení parkovacích miest na Tatranskej ulici. Je potrebné vozidlá dostať aspoň zo zelene na spevnené plochy, ale nie rušiť spevnené plochy, nakoľko by ešte viac vozidlá parkovali na zelených plochách. Ďalej uviedol, že sa v krátkom období rozbehne realizácia chodníkov v Kremničke a na Pršíanskej Terasy. Taktiež bude nasledujúci deň spustené verejné obstarávanie na vybudovanie chodníka v Kostiviarskej. Prvé dva chodníky budú financované z vlastného rozpočtu, a chodník v Kostiviarskej má mesto v pláne realizovať z európskych fondov. Následne uviedol, že most pri malej žel. stanici bol odovzdaný do užívania a mesto sa môže púšťať do ďalších mostov.

p. Štulajterová – požiadala o informáciu k nákupu autobusov MHD.

Mgr. Gajdošík – informoval, že dopravca bude nakupovať autobusy, a či ide nakupovať z vlastných zdrojov, resp. využije externé zdroje, tak mesto zatiaľ nedisponuje touto informáciou. Dopravca musí v zmysle zmluvy garantovať deklarovaný vek vozidiel. Mesto je pripravené aj na alternatívu, že by nebolo možné čerpať mimorozpočtové zdroje. Zároveň doplnil, že sa pokračuje aj v súdnom procese za zmluvnú pokutu. Predpokladal, že sa bude v prípade ďalších sporov jednať o samostatné žalobné návrhy.

Mgr. Bučko – uviedol, že dopravca nahrádza trolejbusy autobusmi, pričom si účtuje náklady ako za trolejbusy. Tieto údaje už boli predmetom kontroly hlavného kontrolóra mesta. Ďalej uviedol, že dopravca nasadzuje dvojdvérové autobusy.

Ing. Snopko – konštatoval, že ide o nízke počty vozidiel, ktoré sú nasadzované, pričom technicko-prevádzkové štandardy umožňujú takéto nasadzovanie vozidiel.

Mgr. Gajdošík – uviedol, že ďalšie obstarávanie na nových dopravcov budú požiadavky zosúladené s IDS. Zároveň uviedol, že odbavovací systém by nemal byť súčasťou verejného obstarávania.

p. Štulajterová – požiadala o informáciu, ako je to s kompatibilitou odbavovacích systémov, prečo IDS išlo samostatnou cestou, pričom nie je kompatibilné s inými IDS v rámci celej SR.

Ing. Puskeiler – požiadal o informáciu o otvorení komunikácie a riešení dopravného značenia na Pršíansku Terasu.



Mgr. Gajdošík – vysvetlil dôvody, prečo cesta ešte nie je otvorená. Konštatoval, že mesto navrhlo riešenie realizácie dopravného značenia. Uskutočnilo sa stretnutie na BBSK, kde sa navrhoval režim dopravy na starej ceste, pričom bol návrh na prístup len pre peších a cyklistov, resp. vozidlá verejnej osobnej dopravy. Uviedol, že uzatvorenie starej cesty by spôsobilo navýšenie kilometrov, predĺženie jazdnej doby, problém s otočením vozidiel MHD a nárast nákladov. Doplnil, že mesto začne v priebehu leta realizovať nový chodník na Pršianskej Terasi.

p. Bučko – uviedol, že na Tulskej č. 18,20,24 je chodník, po ktorom jazdia autá. Je tam horné parkovisko a následný prechod po chodníkoch nie je nijako odstupňovaný a evokuje to, že je to pokračovanie cesty. Ľudia jazdia po chodníku autami. Uviedol, že podal podnet aj na Odkaz pre starostu, kde bolo odpísané, že podnet sa rieši s ODI a že bude označené dopravným značením zákazu vjazdu. Podnet je nevyriešený. Reálne tam chodia taxikári, kuriéri, ako aj ďalší ľudia. Človek sa bojí nechať deti pred vchodom.

Mgr. Gajdošík – uviedol, že podnet preverí, keď p. Bučko ho prepošle zamestnancom mesta.

p. Bučko – požiadal o informáciu, k udeľovaniu pokút vozidiel stojacich na zeleni a na chodníku na Mládežníckej ulici, a aký je zmysel dávať pokuty ľuďom v noci v zóne, kde nemá mesto regulované parkovanie, stoja vozidlá na chodníku a zeleni. Prečo sa neurobí preventívna akcia. Aká je filozofia, či mesto chce vytlačiť vozidlá zo zelene a z chodníkov a prečo sa udeľujú pokuty.

Mgr. Pischko – vysvetlil dôvody, prečo MsP udeľuje pokuty. Konštatoval, že mesto si musí ochrániť svoje verejné priestory.

p. Bučko – navrhol, aby ľuďom bolo jasne povedané, že jednoducho sa na týchto plochách nemôže parkovať. Navrhol uverejniť v Radničných novinách článok, ktorý by informoval o parkovaní a o miestach, kde sa nemôže zaparkovať.

Ing. Puskeiler – požiadal o opravu vozovky s obrubníkom na prístupovej komunikácii k bytovému domu na Novej ulici.

Mgr. Gajdošík – uviedol, že pri výstavbe bytového domu, došlo k rekonštrukcii komunikácie. Je potrebné preveriť vlastníctvo prístupovej komunikácie ku garážam ako aj prístupovej komunikácie do garáží bytového domu.

JUDr. Daubner (predseda SVB a NP Zelený dom) – požiadal informáciu k riešeniu autobusových zastávok pri bytovom dome, nakoľko podľa vyjadrenia mesta, išlo len o zriadenie dočasnej zastávky. Požiadal o umiestnenie spomaľovacieho retardéra pri bytovom dome z dôvodu obmedzenia rýchlosti a zvýšenia bezpečnosti, nakoľko sa na ul. Na Stráni postavili nové rodinné domy, takže sa v uvedenom úseku zvýšila frekvencia a vznikajú konfliktné situácie. Ďalšia požiadavka bola vznesená na obnovu povrchu vozovky (cca 100m), ktorá smeruje ku uliciam na Slnecnú, resp. Jazmínovú. Ide zároveň aj o prístup ku MŠ a ZŠ. Ďalšou požiadavkou je oprava prístupovej komunikácie ku kontajnerom, resp. parkovisku, nakoľko sa opätovne začína prepadať betónová dlažba pri šachte.

Mgr. Gajdošík – uviedol vo veci prepadnutej dlažby, že ide o kanalizačné potrubie z dôvodu prepadnutia kanalizačnej šachty. Po preverení, ak ide o miestnu cestu, tak mesto zabezpečí opravu. Pri bytovom dome, smerom na Slnecnú ulicu, StVPS zabezpečuje opravu poruchy na vodovodnom potrubí, pričom budú realizovať len asfaltové preplátovanie povrchu vozovky okolo poruchy. K požiadavke na opravu Jazmínovej ulice doplnil, že táto komunikácia má dôležitý význam a mesto urobí prípravu nacenenie po určení rozsahu rekonštrukcie. Zároveň doplnil, že v tomto roku nie sú vyčlenené finančné prostriedky na opravu tejto komunikácie. Ďalej doplnil, že spomaľovače mesto umiestňuje pri školách, resp. tam kde je vysoký pohyb detí. Je potrebné nájsť vhodné miesto. Navrhol možnosť umiestnenia pri priechode pre chodcov. Mesto požiada cestný správny orgán, či je možné umiestniť spomaľovač na hlavnej ulici. Čo sa týka zastávky, zámer je taký, aby sa z tej Internátnej dalo pokračovať ďalej, pričom ide o náročné umiestnenie a komplikované územie.

Ing. Snopko – uviedol, že je to komplikované územie a vysokým prevýšením. Zokruhovanie sa nepodarilo projektantom vyriešiť. Projektanti preverili ďalšie možnosti riešenia, pričom ide cez navrhované riešenia viacerých inžinierskych sietí. Prekládky týchto sietí by tvorili neúmerne vysoké



náklady. Zároveň doplnil, že viaceré možnosti boli konzultované a testované s dopravcom. Zastavovanie v kopci je problematické a nie je vhodné. Zvažoval sa návrh umiestnenia nového zálivu v priestore nového chodníka tesne pred odbočkou na Jazmínovú ulicu. Predpokladal, že by v uvedenom priestore mohlo vyjsť realizovanie zálivu.

Mgr. Gajdošík – doplnil, že realizácia zálivu by bolo veľmi neefektívne riešenie, nakoľko sa nejedná o výraznú intenzitu dopravy. Autobus môže zastavovať aj na jazdnom pruhu.

JUDr. Daubner – uviedol, že ide o to, že keď stál autobus blízko pri križovatke tak vozidlá, ktoré odbáčali z Jazmínovej mali nedostatočný výhľad na hlavnú cestu. V súčasnosti sa zastávka posunula o trochu nižšie. Zároveň navrhol umiestniť zastávku ešte nižšie.

Mgr. Gajdošík – navrhol umiestniť dopravné zrkadlo, čím sa môže začať znížiť riziko neprehľadnosti. K návrhu zastávok doplnil, že mesto splnilo sľub, že objednalo realizáciu projektovej dokumentácie, pričom ale projektant ako oprávnená osoba povie, že to nie je technicky možné zrealizovať, tak mesto to nevie odobrať a dať opätovne projektovať inému projektantovi.

Uznesenie č. 16/2026

Komisia MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť

I. berie na vedomie

informáciu o priebehu rekonštrukčných prác a plánovaných rekonštrukciách komunikácií na území mesta Banská Bystrica

Za: 7

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

K bodu 5:

Po vyčerpaní programu podpredseda komisie ukončil rokovanie zasadnutia a všetkým prítomným poďakoval za aktívny prístup.

V Banskej Bystrici, 30.06.2026

Zapísal: Ing. Martin Snopko, v.r.

.....
Mgr. Jakub Gajdošík v.r.
podpredseda komisie

